



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 11.2.22	
Vyznačeno dne: 16.2.22	Vyznačil: T. WIRLAND



CRDUX00IEX4S

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ**sektory infrastruktury, územní odbor Plzeň**

Sp. zn.: ML-SDL0234/21-5/Wm

V Plzni dne 6. ledna 2022

Č. j.: DUCR-1348/22/Wm

Telefon: +420 972 524 098 (linka 230)

Oprávněná úřední osoba: Wirland Tomáš Ing.

E-mail: wirland@ducr.cz

S P O L E Č N É P O V O L E N Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a v souladu s § 94j stavebního zákona

v y d á v á

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p a v souladu s § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993
na trati Tábor - Bechyně“****Stavebník:**

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Zástupce stavebníka:

SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČ:04598555

Stavba je členěna na:

D.1 Technologická část

PS 502 Úprava PZS přejezdu v km 12,993

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 102 Železniční svršek a spodek

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 302 Železniční přejezd P6311

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody Vn, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 402 Přípojka NN

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 802 Koordinační schéma ukolejnění a trakční podpěry (KSU a TP)

Pozemky pro realizaci stavby:

Na pozemku parc. č. 654, 636/1, 653/1, 634/1, 652, 89/7, 624, 651, 440/1, 506/10, 506/9, 506/8, 450, 453, 454, 455, 41/11 v k.ú. Třebelice, parc. č. 1191 v k.ú. Čenkov u Malšic. Sousední pozemky parc. č. 506/6, 506/1 v k.ú. Třebelice.

Stručný popis stavby:

V rámci zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 na trati Tábor-Bechyně bude provedena kompletní instalace PZS 3. kategorie typu 3ZBL. Přejezd bude osazen novými výstražníky a celými závorami v provedení plastové břevno. Mimo přejezd dojde k instalaci kabelizace a napájení PZZ. Technologie PZZ bude umístěna v novém technologickém domku, kolem kterého bude zřízena zpevněná plocha širší 1 m. Součástí stavby bude vybavení PZZ diagnostikou vnitřních stavů s výhledovým přenosem dat do DDTS.

Pro umístění a provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů, (pro stavby projektované před 18.11.2009), pro stavby projektované po 18.11.2009 ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.

11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na stavenišť po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vlečků o zahájení stavebních prací.
19. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
20. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření EG.D, a.s., Regionální správy Tábor, č.j. P6503-27044479 ze dne 22. 9. 2021.
21. Stavebník dodrží podmínky uvedené v závazném stanovisku KHS Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, č.j. KHSJC 25145/2021/HOK JH-Ta ze dne 3. 9. 2021.
22. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Praha, v.v.i., č.j. ARUP-5713/2021 ze dne 11. 8. 2021, č.j. ARUP-8878/2021 ze dne 3. 12. 2021.
23. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve společném stanovisku MÚ Tábor, odboru životního prostředí, č.j. METAB 44801/2021/OŽP/Maš ze dne 1. 9. 2021.
24. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve sdělení MÚ Tábor, odbor rozvoje, č.j. METAB 45750/2021/OR/Díl ze dne 8. 12. 2021.
25. Stavebník dodrží podmínky uvedené v závazném stanovisku MÚ Tábor, odboru dopravy, č.j. METAB 44912/21/OD/ONov ze dne 9. 8. 2021.
26. Stavebník dodrží podmínky uvedené v závazném stanovisku Ministerstva obrany, sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, č.j. 117273/2021/-1150-OÚZ-BR ze dne 26. 8. 2021.
27. Stavebník dodrží podmínky uvedené v závazném stanovisku Policie ČR, KŘ Policie Jihočeského kraje, ÚO Tábor, DI, č.j. KRPC-787-971/ČJ-2021-020806 ze dne 11. 10. 2021.
28. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
29. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **12 měsíců**.

30. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
31. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
32. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
33. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. 12. 2023**.

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, zastoupen SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČ:04598555
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, IČ:64949681
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha, IČ:69797111
- MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova 1422/1a, 140 00 Praha, IČ:25672720
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno, IČ:28085400
- Ing. Daněk František (nar. 11. 3. 1951), nám. Přátelství 4/2803, 390 05 Tábor
- Ing. Randa Antonín (nar. 29. 8. 1945), Nádražní 160, 391 75 Malšice
- Metelec Jan (nar. 12. 8. 1966), Třebelice 6, 39175 Malšice
- Metelec Miroslav (nar. 25. 12. 1964), Třebelice 6, 391 75 Malšice
- Zemědělská společnost Čenkov a.s., Čenkov 76, 391 75 Malšice, IČ:60838558
- Ing. Chaloupka Miloš (nar. 8. 9. 1961), Petrohradská 2851, 390 03 Tábor
- J - KNORRE s.r.o., Třebelice 51, 391 75 Malšice, IČ:25426745
- Městys Malšice, č.p. 131, 391 75 Malšice, IČ:00252522
- Vančová Hana (nar. 22. 8. 1956), Pasecká 3/1229, 466 02 Jablonec nad Nisou

Výrok o námitkách účastníků:

Dne 2. 12. 2021 obdržel Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň od paní Naděždy Knorre, jednatelky společnosti J - KNORRE s.r.o., Třebelice 51, 391 75 Malšice, IČ:25426745 námitku k oznámení zahájení společného územního a stavebního řízení. V námitce se mj. uvádí, že dne 1. 12. 2021 obdrželi oznámení zahájení územního a stavebního řízení a do dnešního dne neví která varianta přípojky je platná, finální verzi neznají. Dále uvádí, že požadovali vyjasnění návrhu smlouvy o zřízení věcného břemene, dosud se jim firma Sagasta neozvala. Z těchto důvodů není ze strany jejich společnosti podepsána žádná smlouva ani dohoda o možnosti zřízení věcného břemene na jejich pozemku k předmětné stavbě.

Námitka se zamítá.

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, zastoupený společností SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ:04598555 podal dne 10. srpna 2021 žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení.

Drážní úřad oznámil (oznámení č.j. DUCR-70858/21/Wm) účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení. Zároveň Drážní úřad upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námitky mohou uplatnit nejpozději 15 dnů od doručení oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu, na kterou se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

K námitce paní Naděždy Knorre, jednatelky společnosti J - KNORRE s.r.o., Třebelice 51, 391 75 Malšice, IČ:25426745 :

Drážní úřad, jako speciální stavební úřad pro stavby drah (dále jen stavební úřad) aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Veřejná prospěšnost projednávané stavby je dána zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ustanovením § 5 odstavce 1 věty, citace.... „Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná“... konec citace.

Stavební úřad nepožaduje v řízení o vydání stavebního povolení souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. **Pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby povoluje stavbu pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je na stavebníkovi obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům buď ve formě dohody s vlastníky pozemku nebo vyvlastňovací rozhodnutí.**

Bez soukromoprávního titulu (nebo vyvlastňovacího rozhodnutí) nemůže stavebník vstupovat a realizovat stavbu na pozemku J - KNORRE s.r.o., Třebelice 51, 391 75 Malšice, IČ:25426745. **V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou. Ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli stavební úřad.**

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Závazné stanovisko podle ustanovení § 96b stavebního zákona vydané MÚ Tábor, odborem rozvoje pod č.j. METAB 198/2022/OR/RSil.
- Souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s., č.j. 2021347133 ze dne 4. 10. 2021.
- Vyjádření společnosti ČEVAK a.s., č.j. O21030008602 ze dne 11. 10. 2021.
- Vyjádření společnosti ČEPRO, a.s., č.j. 68489/21 ze dne 14. 9. 2021.
- Vyjádření EG.D, a.s., Pokytování informací k sítím, č.j. M18416-26139676 ze dne 14. 9. 2021.
- Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic, a.s., č.j. E46546/21 ze dne 14. 9. 2021.
- Vyjádření společnosti České Radiokomunikace, a.s., č.j. UPTS/OS/285285/2021 ze dne 16. 9. 2021.

- Vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s., č.j. MW9910182519337293 ze dne 15. 9. 2021.
- Vyjádření CETIN a.s., č.j. 790357/21 ze dne 14.9. 2023.
- Vyjádření EG.D, a.s., Regionální správy Tábor, č.j. P6503-27044479 ze dne 22. 9. 2021.
- Závazné stanovisko KHS Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, č.j. KHSJC 25145/2021/HOK JH-Ta ze dne 3. 9. 2021.
- Vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Praha, v.v.i., č.j. ARUP-5713/2021 ze dne 11. 8. 2021, č.j. ARUP-8878/2021 ze dne 3. 12. 2021.
- Vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, č.j. SUS JcK 05035/2021 ze dne 14. 4. 2021.
- Společné stanovisko MÚ Tábor, odboru životního prostředí, č.j. METAB 44801/2021/OŽP/Maš ze dne 1. 9. 2021.
- Sdělení MÚ Tábor, odbor rozvoje, č.j. METAB 45750/2021/OR/Díl ze dne 8. 12. 2021.
- Závazné stanovisko MÚ Tábor, odboru dopravy, č.j. METAB 44912/21/OD/ONov ze dne 9. 8. 2021.
- Vyjádření Povodí Vltavy s.p., č.j. PVL-56187/2021/140 ze dne 20. 8. 2021.
- Závazné stanovisko HZS Jihočeského kraje, ÚO Tábor, č.j. HSCB-3147-2/2021 –UO-TA ze dne 7. 9. 2021.
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, č.j. 117273/2021/-1150-OÚZ-BR ze dne 26. 8. 2021.
- Sdělení Městyse Lalšice, č.j. UMM/206/2021 ze dne 24. 3. 2021.
- Závazné stanovisko Policie ČR, KŘ Policie Jihočeského kraje, ÚO Tábor, DI, č.j. KRPC-787-971/ČJ-2021-020806 ze dne 11. 10. 2021.
- Projektovou dokumentaci vypracovanou firmou SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČ:04598555, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Emil Špaček.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„Otisk úředního razítka“

Ing. František Kuška
Ředitel územního odboru Plzeň

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu realizovanou státem, je vydání stavebního povolení osvobozeno od správního poplatku podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (položka 18 „Osvobození“).

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení: podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 –organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, zastoupen SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha
- MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova 1422/1a, 140 00 Praha
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno
- Daněk František, Ing., nám. Přátelství 4/2803, 390 05 Tábor
- Randa Antonín, Ing., Nádražní 160, 391 75 Malšice
- Metelec Jan, Třebelice 6, 391 75 Malšice
- Metelec Miroslav, Třebelice 6, 391 75 Malšice
- Zemědělská společnost Čenkov a.s., Čenkov 76, 39175 Malšice
- Chaloupka Miloš, Ing., Petrohradská 2851, 390 03 Tábor
- J - KNORRE s.r.o., Třebelice 51, 391 75 Malšice
- Městys Malšice, č. p. 131, 391 75 Malšice

podle § 94k písm. e) stavebního zákona – vlastníci následujících nemovitostí:

parc. č. 506/6, 506/1 v k.ú. Třebelice

- Vančová Hana, Pasecká 3/1229, 466 02 Jablonec nad Nisou

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, dopravní inspektorát, Soběslavská 2763, 390 05 Tábor 5
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25/25, 370 71 České Budějovice
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, ÚO Tábor, Chýnovská 276, 391 56 Tábor 4
- Městský úřad Tábor, odbor dopravy, Žižkovo nám. 2, 390 15 Tábor
- Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., Letenská 123/4, 118 01 Praha 1
- Městský úřad Tábor, odbor životního prostředí, Husovo nám. 2938, 390 02 Tábor
- Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 160 00 Praha
- Městský úřad Tábor, odbor rozvoje, Žižkovo nám. 2, 390 15 Tábor

Spis